

Mým životem prošlo dvacet aut

Mojmír Čapka na svém kupé oceňuje pohon všech čtyř kol. Vůz se hodí i na hory.

Vlastní firmu Brisk Tábor, jež vyrábí automobilové díly, a jeho životem prošlo kolem 20 osobních vozů. O výběru každého nového proto hodně přemýšlí, důkladně zvažuje, co opravdu potřebuje a co nikoli.

„Nakonec jsem dospěl k názoru, že pro mě je v současné době ideální Bentley Continental GT,“ říká Mojmír Čapka. „Je to totiž auto, které naplňuje moje základní požadavky: Rád jezdím dynamicky. Bentley je auto prestižní, neokoukané, výkonné. Má přes 500 koní, zrychluje z nuly na stovku za 4,8 sekundy, jeho moderní osmiválcový motor je přitom vybaven systémem pro vypínání čtyř válců, takže i spotřeba je relativně příznivá,“ dodává.

Brisk Tábor je ovšem také významným dodavatelem koncernu Volkswagen, jemuž dodává snímače a svíčky. Bentley patří do skupiny VW a odebírá z Tábora snímače na vačkovou hřídel. Nicméně ředitel Čapka tvrdí, že nemá

Bentley Continental GT V8

Motor: benzínový osmiválec o výkonu 373 kW

Maximální rychlost: přes 300 km/h.

Zrychlení z 0 na 100: 4,8 s

Mojmír Čapka (68)

- Vyučil se strojním zámečnickem, absolvoval střední průmyslovou školu strojnickou a VŠE v Praze.
- Pracoval například na ministerstvu všeobecného strojírenství.
- V roce 1992 začal soukromě podnikat, o tři roky později se stal spoluvlastníkem a předsedou představenstva firmy Brisk, od roku 2006 je stoprocentním vlastníkem.

vůz Bentley, aby jím oslňoval koncernové odběratele, nýbrž proto, že model Continental GT je v rámci své kategorie nejpohodlnější.

Barvu vybírala podnikatelova žena. Auto již používají dva roky.

„Velmi pozitivně hodnotím, že má pohon všech čtyř kol, takže se s ním dá dobře jezdit i na hory. Navíc je tam tunel na lyže, což je jakási přidaná hodnota. Zavazadlový prostor je pro dva lidi také plnohodnotný. Vůz se dá používat v každodenním provozu, pracovní i soukromě,“ vypočítává Mojmír Čapka.

S automobilem Bentley byl nejdále na autosalonu v Paříži. Vůbec přitom nepřemýšlí, že by ho brzy změnil.

„Obecně se nerad loučím s auty, ponechávám je v rodině nebo ve firmě. Otázka je, co Bentley přinese za dva za tři roky, zatím na tomto typu firma nic zásadního nezměnila,“ glosuje Čapka.

Podnikatel automobily žije profesně i privátně, ale v době jeho dětství nebyly běžné. Otec měl jen motocykl ČZ 125.

Samotný Mojmír sice vždy obdivoval sportáky, třeba značky Porsche, ale nenapadlo ho, že by taková vozidla mohl jednou vlastnit. Zato si již v 21 letech pořídil první automobil: Šetřil, chodil na brigády, rodiče něco přidali, a tak se před domem objevila ojetá Škoda 1000 MB.

„Měl jsem ji dost dlouho, zažil jsem v ní i nějaké havárie. Byl to vůz, o který jsem se staral sám. Hodně mi přirostl k srdci. Po několika letech jsem si koupil první nové auto, model Škoda 110. A později jsem jezdil také Škodou 130 Rapid, což je již dnes zajímavý veterán,“ vzpomíná Čapka.

Později přišel Olcit, následoval první Favorit, druhý Favorit, dále například Renault Clio, Opel Omega, Honda, řada vozů BMW a Mercedes-Benz. V současné době vlastní Mojmír Čapka rovněž automobily Range Rove Sport Dynamic a Mercedes S 500.

„Všechna tři auta jsou opravdu moje, nejsou firemní, a jsem s nimi velice spokojen. Zabírají různé segmenty a vzájemně se doplňují,“ uzavírá podnikatel, který ovšem nemá v oblibě jen koně pod kapotou. Chová totiž i několik živých. (kor) x >

