

BRISK®



НОВЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ PREMIUM EVO



ПАТЕНТОВАННАЯ ЛАЗЕРНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

ТИП	CODE	ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ:
DR15SXC	1898	AUDI, BMW, CITROEN, HONDA, LADA, MAZDA, VW
DR17SXC	1899	CHEVROLET, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA
ER15SXC	1901	BMW, CITROEN, NISSAN, PEUGEOT, TOYOTA, VOLVO
GR15SXC	1903	FORD, MAZDA, VOLVO
LR15SXC	1902	HONDA, HYUNDAI, LADA, MITSUBISHI, VW
RR15SXC	1900	FORD, MAZDA, OPEL, VOLVO
НОВИНКА → DR14BSXC	1925	AUDI, FORD, HONDA, NISSAN, OPEL, SAAB, SEAT, ŠKODA, SUBARU, TOYOTA, VW
НОВИНКА → DR15BSXC	1923	AUDI, MAZDA, NISSAN, RENAULT, SAAB, SEAT, ŠKODA, SUBARU, VW
НОВИНКА → RR15BSXC	1924	FORD, MAZDA, VOLVO

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогревшегося двигателя



Интервал замены:
макс. 60 000 км



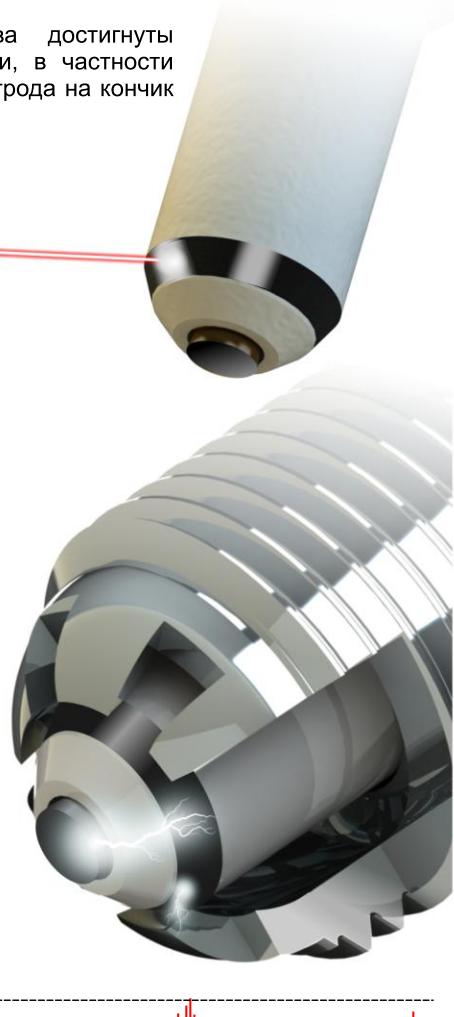
PREMIUM
EVO

ПАТЕНТОВАННАЯ ЛАЗЕРНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Исключительные функциональные свойства достигнуты благодаря применению новейшей технологии, в частности лазерному нанесению вспомогательного электрода на кончик изолятора.



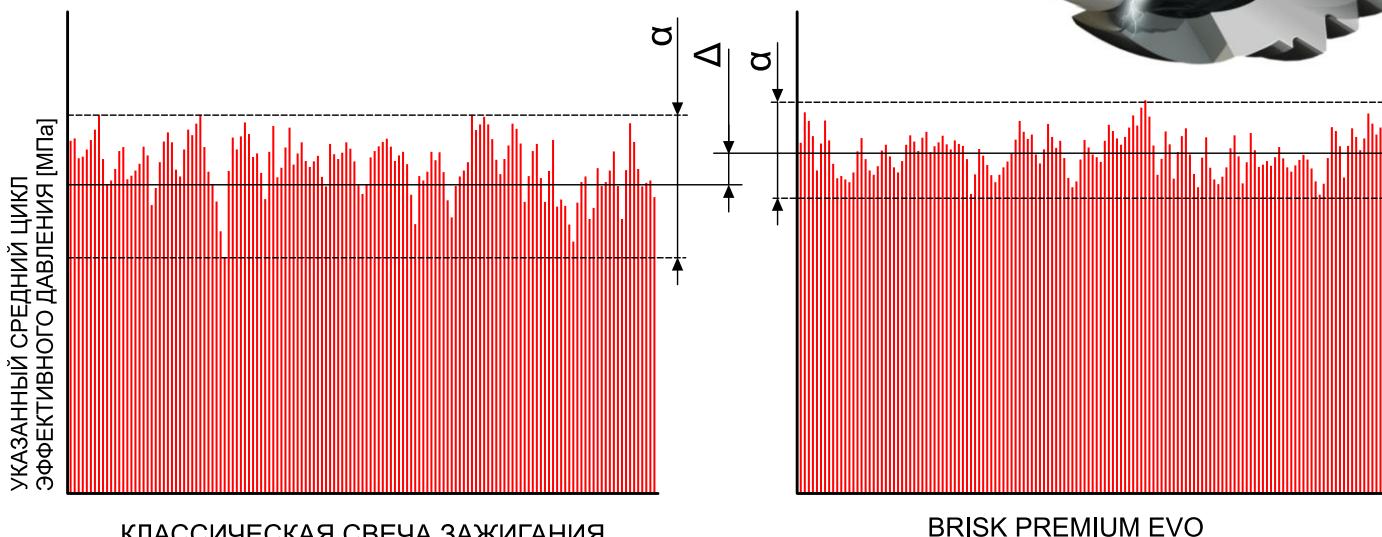
LASER



Данные свечи имеют искровой разрядник, позволяющий одновременно проскакивать скользящий искре между центральным электродом и вспомогательным электродом, и воздушной искре между вспомогательным электродом и боковыми электродами при подаче одного импульса системы зажигания, тем самым обеспечивает надежное зажигание топливно-воздушной смеси в камере сгорания. Ни один из разрядов не имеет заранее определенного пути и, следовательно, для проскакивания искры может использовать угол $2 \times 360^\circ$. Боковые электроды прочно соединенных с корпусом свечи зажигания.

Вспомогательный электрод наносится на кончик изолятора с помощью лазера, образуя благодаря диффузионному соединению один соединительный узел. Срок службы вспомогательного электрода превышает рекомендуемый срок службы свечи зажигания. В отличие от аналогичных изделий, новая свеча зажигания обладает более низкими требованиями к напряжению, подаваемому на нее системой зажигания, причем в процессе работы требования к напряжению не увеличиваются. Именно этим данная свеча отличается от обычно используемых свечей.

Более высокие средние показатели идущих подряд средних указанных циклов эффективного давления.



Δ Параметрическое усиление
α Параметрическое рассеяние

Идеальное воспламенение смеси помогает компенсировать разницу каждого из средних циклов эффективного давления, индицированного в цилиндре двигателя внутреннего сгорания, тем самым повышая производительность и снижая расход топлива.

Ассортимент

Свечи зажигания BRISK Premium EVO рекомендуются в качестве замены для свечей зажигания с одним, двумя, тремя и четырьмя внешними электродами, а также в качестве замены тюнинговых свечей зажигания линейки BRISK Premium ... LGS и других.

График удельного расхода

— Классическая свеча зажигания
— Свеча зажигания PREMIUM EVO

Снижение удельного расхода примерно на 2,5 - 3%, в зависимости от типа двигателя.

