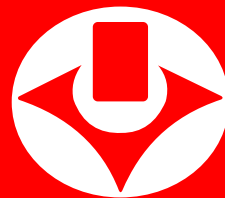


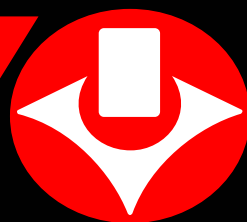
BRISK®



НОВЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

PREMIUM

EV



ПАТЕНТОВАННАЯ ЛАЗЕРНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

RR15BSXC **1924**

***Для турбо двигателей
Ford, Mazda, Volvo***

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2х360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя



Интервал замены:
макс. 60 000 км

ТАБЛИЦА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ





ПАТЕНТОВАННАЯ ЛАЗЕРНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

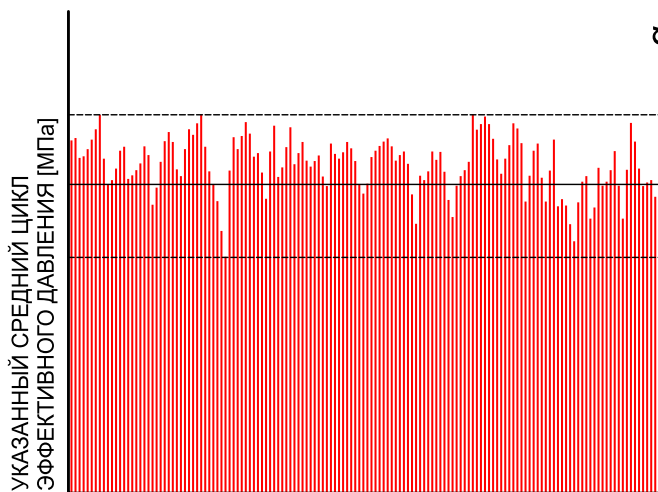
Исключительные функциональные свойства достигнуты благодаря применению новейшей технологии, в частности лазерному нанесению вспомогательного электрода на кончик изолятора.

LASER

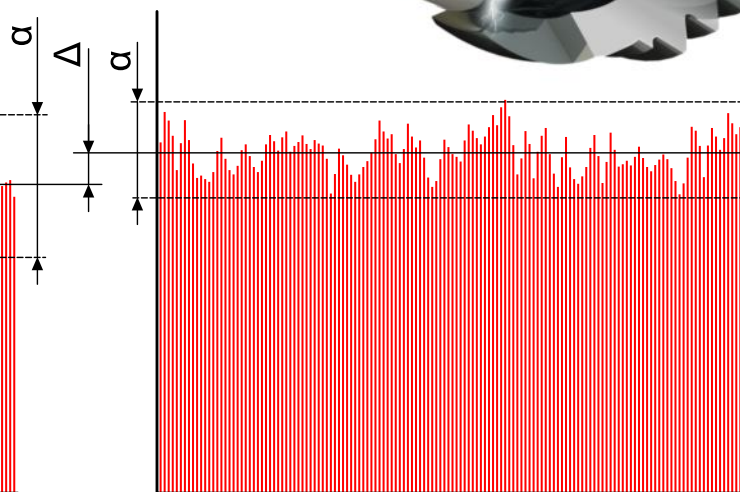
Данные свечи имеют искровой разрядник, позволяющий одновременно проскакивать скользящей искре между центральным электродом и вспомогательным электродом, и воздушной искре между вспомогательным электродом и боковыми электродами при подаче одного импульса системы зажигания, тем самым обеспечивает надежное зажигание топливно-воздушной смеси в камере сгорания. Ни один из разрядов не имеет заранее определенного пути и, следовательно, для проскакивания искры может использовать угол $2 \times 360^\circ$. Боковые электроды прочно соединенных с корпусом свечи зажигания.

Вспомогательный электрод наносится на кончик изолятора с помощью лазера, образуя благодаря диффузионному соединению один соединительный узел. Срок службы вспомогательного электрода превышает рекомендуемый срок службы свечи зажигания. В отличие от аналогичных изделий, новая свеча зажигания обладает более низкими требованиями к напряжению, подаваемому на нее системой зажигания, причем в процессе работы требования к напряжению не увеличиваются. Именно этим данная свеча отличается от обычно используемых свечей.

Более высокие средние показатели идущих подряд средних указанных циклов эффективного давления.



КЛАССИЧЕСКАЯ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



BRISK PREMIUM EVO

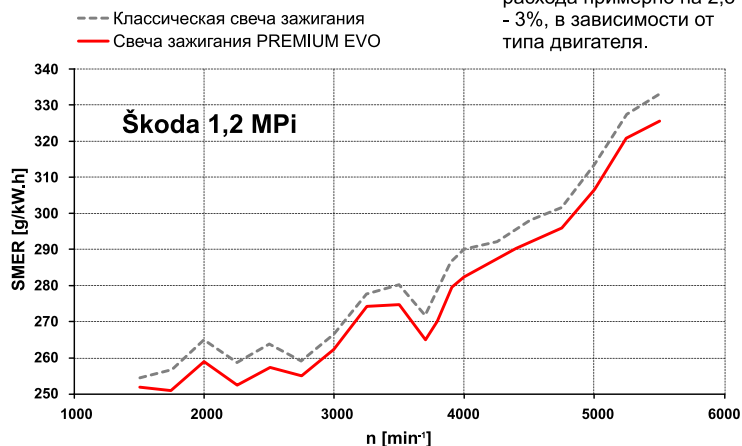
- Δ Параметрическое усиление
 α Параметрическое рассеяние

Идеальное воспламенение смеси помогает компенсировать разницу каждого из средних циклов эффективного давления, индицированного в цилиндре двигателя внутреннего сгорания, тем самым повышая производительность и снижая расход топлива.

Ассортимент

Свечи зажигания BRISK Premium EVO рекомендуются в качестве замены для свечей зажигания с одним, двумя, тремя и четырьмя внешними электродами, а также в качестве замены тюнинговых свечей зажигания линейки BRISK Premium ... LGS и других.

График удельного расхода





		kW			
FORD					
C-Max II	2010 -				
C-Max EcoBoost	1,6	110kW	JQDA, JQDB	4	04.11-
C-Max EcoBoost	1,6	134kW	JTDA, JTDB	4	04.11-
Escape (DM2)	2013 -				
Escape EcoBoost, 4x4	1,6	110kW	JQMA, JQMB	4	11.12-
Escape EcoBoost 4x4	1,6	134kW	JTMA	4	03.13-
Focus III	2010 -				
Focus EcoBoost, Kombi	1,6	110kW	JQDA, JQDB	4	04.11-
Focus EcoBoost, Kombi	1,6	134kW	JTDA, JTDB	4	04.11-
Galaxy II	2006 - 2015				
Galaxy EcoBoost	1,6	110kW	JTWA, JTWB	4	11.10-05.15
Galaxy EcoBoost	2,0	146kW	TNWB	4	01.11-06.15
Galaxy EcoBoost	2,0	149kW	TNWA	4	01.11-06.15
Grand C-Max	2010 -				
Grand C-Max EcoBoost	1,6	110kW	JQDA, JQDB	4	12.10-
Grand C-Max EcoBoost	1,6	134kW	JTDA, JTDB	4	12.10-
Grand Tourneo Connect	2013 -				
Grand Tourneo Connect EcoBoost	1,6	110kW	JQGA	4	11.13-
Kuga (DM2)	2013 -				
Kuga EcoBoost, 4x4	1,6	110kW	JQMA, JQMB	4	11.12-
Kuga EcoBoost 4x4	1,6	134kW	JTMA	4	03.13-
Mondeo IV	2007 - 2014				
Mondeo EcoBoost	1,6	118kW	JTBA, JTBB	4	02.11-09.14
Mondeo SCTi EcoBoost, Kombi	2,0	149kW	TNBA	4	03.10-09.14
Mondeo EcoBoost	2,0	176kW	TPBA	4	07.10-09.14
Mondeo V	2015 -				
Mondeo EcoBoost	2,0	149kW		4	05.15-
Mondeo EcoBoost	2,0	176kW		4	05.15-
S-Max	2006 - 2015				
S-Max EcoBoost	1,6	118kW	JTWA	4	02.11-02.15
S-Max EcoBoost	2,0	146kW	TNWB	4	03.10-01.11
S-Max EcoBoost	2,0	149kW	TNWA	4	03.10-01.11
S-Max EcoBoost	2,0	176kW	TPWA	4	09.10-01.11
Tourneo Connect	2013 -				
Tourneo Connect EcoBoost	1,6	110kW	JQGA	4	11.13-
Transit Connect	2013 -				
Transit Connect EcoBoost	1,6	110kW	JQGA	4	11.13-
FORD (USA, AUS)					
F 150	2009 - 2014				
F 150 EcoBoost	3,5	269kW		6	01.11-12.14
F 150	2015 -				
F 150 EcoBoost	2,7	242kW		6	01.15-
F 150 EcoBoost	3,5	272kW		6	01.15-
Fusion II	2013 -				
Fusion EcoBoost	1,6	134kW		4	01.13-
Fusion EcoBoost	2,0	176kW		4	01.13-
Mustang VI	2013 -				
Mustang EcoBoost	2,3	231kW		4	01.15-

		kW			
MAZDA					
3 (BK)	2003 - 2009				
3 i 16V DiSi MPS Turbo	2,3	184kW	L3	4	06.06-06.09
3 i 16V MPS Turbo	2,3	191kW	L3-VDT, L3-M6, L3-N9	4	12.06-05.09
6 I (GG, GY)	2002 - 2007				
6 i 16V MPS Turbo	2,3	191kW	L3KG	4	12.05-12.07
Atenza (GG, GY)	2002 - 2007				
Atenza i 16V MPS Turbo	2,3	191kW	L3KG	4	12.05-12.07
CX-7 (ER)	2006 - 2012				
CX-7 i 16V MZR DISI Turbo AWD	2,3	175kW	L3K4 / L3-VDT	4	11.06-09.09
CX-7 i 16V MZR DISI Turbo	2,3	190kW	L3K4 / L3-VDT	4	10.07-12.08
VOLVO					
S 60 II	2010 -				
S 60 T3	1,6	110kW	B4164T3	4	04.10-
S 60 T4	1,6	132kW	B4164T	4	04.10-
S 60 T	2,0	149kW	B4204T6	4	04.10-07.11
S 60 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	04.10-07.14
S 80 II	2006 -				
S 80 T4	1,6	132kW	B4164T	4	04.10-
S 80 T	2,0	149kW	B4204T6	4	04.10-
S 80 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	10.10-07.13
V 40	2012 -				
V 40 T2 GTDi	1,6	88kW	B4164T4	4	03.13-
V 40 T3 GTDi	1,6	110kW	B4164T3	4	03.12-
V 40 T4 GTDi, AWD	1,6	132kW	B4164T	4	03.12-
V 60	2010 -				
V 60 T3	1,6	110kW	B4164T3	4	09.10-
V 60 T4	1,6	132kW	B4164T	4	09.10-
V 60 T	2,0	149kW	B4204T6	4	09.10-08.11
V 60 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	09.10-08.13
V 70 III	2007 -				
V 70 T4	1,6	132kW	B4164T	4	09.10-
V 70 T	2,0	149kW	B4204T6	4	01.10-07.11
V 70 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	01.10-07.14
XC 60	2008 -				
XC 60 T	2,0	149kW	B4204T6	4	01.10-
XC 60 T5	2,0	177kW	B4204T7	4	09.10-07.14

Уникальные свечи зажигания со вспомогательным электродом на кончике изолятора, созданным посредством патентованной технологии лазерного нанесения.

Использование самой современной, «патентованной» фирмой «Brisk» технологии, а также знаний в области управления двигателем, трансформированных в свечи серии Premium EVO. Прежде всего лучше использовать энергию топлива, снизить удельный расход топлива и устранить некоторые несовершенства новых и старых двигателей. (Например: влияние регулировки на работу двигателя). Патентованная технология установки вспомогательного электрода на кончик изолятора обеспечивает уникальные свойства этих свечей зажигания. Выравнивание отдельных средних индигированных величин давления и смещение их средней величины к верхней границе в конечном итоге приносит увеличение мощности двигателя. Сниженные требования к напряжению, подаваемому системой зажигания, расширяет диапазон их использования.



WWW.BRISK.RU
BRISK
CZECH REPUBLIC



BRISK Tábor a.s., Vožická 2068, 390 02 Tábor, Czech Republic
Tel.: +420 381 492 111, Fax: +420 381 492 276



BR15BVKC 1924

