

# Brisk je na změny dobře připraven

Automobilový průmysl zažívá v posledních letech řadu změn, které se dotýkají producentů i spotřebitelů. Český výrobce zapalovacích svíček a snímačů pro agregáty vozidel, společnost BRISK Tábor a.s., se o svou budoucnost obávat nemusí. „Naše koncepce a podnikatelský plán na řadu let dopředu vytváří značnou jistotu a stabilitu firmy,“ říká v rozhovoru pro Reportáže z průmyslu majitel a předseda představenstva společnosti Ing. **Mojmír Čapka** (viz foto).

**Kde všude se vaše zapalovací svíčky využívají? Kolik jich ročně vyrobíte?**

Brisk patří mezi tři přední výrobce zapalovacích svíček v Evropě a řadí se k šestici světových výrobců. Jeho významná evropská pozice je i ve výrobě snímačů. Roční produkce se pohybuje kolem 50 milionů kusů zapalovacích svíček. Dodávky směřují nejen do automobilového průmyslu, ale část produkce je určena i pro malou zemědělskou mechanizaci – sekačky, pily traktory – pro odběratele, jako je Husquarna a podobně. Zapalovací svíčky dodáváme i do leteckých motorů, motokár, motorových člunů atd.

**Důležitou roli ve vašem výrobním programu hraje v posledních letech také vývoj a výroba automobilových snímačů.**

Před více jak 20 lety jsme učinili strategické rozhodnutí a začali jsme vyrábět snímače otáček a polohy pro agregáty vozidel. A toto rozhodnutí se ukázalo jako klíčové pro další vývoj celé firmy. Dnes snímače tvoří zhruba 40 procent obrátu firmy, a že jsou perspektivou do budoucna, ukazuje i meziroční nárůst zakázek. V současné době vyrábíme kolem šesti milionů kusů. U snímačů se jedná z 99 procent o dodávky na montážní linky automobilek (Škoda, VW, Audi, Seat, Bentley, Tatra, Zetor, Volvo Truck...). Náš







**LH Magnet**  
WORK WITH ATTRACTION

**FERITOVÉ MAGNETY**  
IZOTROPNÍ MAGNETY  
ANIZOTROPNÍ MAGNETY

**NEODYMOVÉ MAGNETY**  
PLASTOMAGNETY NdFeB  
SLINOVANÉ NdFeB

KONTAKTUJTE NÁS  
[WWW.LHMAGNET.CZ](http://WWW.LHMAGNET.CZ)

klíčový partner, koncern VW, má zájem o stále další a další snímače a naši vývojáři v současné době dokončili vývoj nového typu snímače pro motory VW, které budou vyráběny od roku 2020. Zajímavá spolupráce je také s novým zákazníkem Scania – v současné době pro ně vyvíjíme speciální snímače do trucků.

V souvislosti s nárůstem těchto zakázek a navýšením odběrů ze strany VW nyní rozšiřujeme výrobní prostory a nabíráme nové pracovníky. Práce v divizi snímačů je pro pracovníky velmi atraktivní, ať už jde o technické pracovníky, pro které je zajímavé podílet se na vývoji, konstrukci a zavádění nových strojů a výrobků do sériové výroby, ale i pro seřizovače a obsluhu plně automatizovaných linek, kteří pracují v novém, čistém a bezprašném prostředí. Zvláště atraktivní jsou nová robotizovaná pracoviště, která budou i nadále přibývat.

**Do jakých zemí své výrobky vyvážíte? Kdo jsou vaši největší odběratelé?**

Celkový export firmy tvoří téměř 96 procent produkce. Aktuálně vyvážíme do 77 zemí, na pět kontinentů. Kromě již velmi dobře fungujících a stabilních trhů USA, Jižní Ameriky, celé Evropy, Ruska a bývalých států Ruské federace, Středního východu (Írán, arabské státy...), Austrálie a států severní a střední Afriky přibývají každý rok nová teritoria, často velmi exotická, jako např. v loňském roce Mauricius, Zimbabwe, úspěšně jsme začali prodávat do Malajsie. První dodávky odešly také do Indonésie a Thajska.



**V letošním roce jste plánovali spustit několik nových projektů. Které to jsou?**

Ano, všechny plánované projekty se dokončují a v závěru roku budou realizovány první dodávky. Jedná se o dodávky pro AvtoVAZ, Scanii-MAN a VW.

**Vaše firma je vysoce hodnocena, opakovaně získává ocenění. V čem vidíte vaši hlavní konkurenční výhodu?**

Naše výhody jsou snad v tom, že máme relativně dobře diverzifikovanou výrobu a prodej, vlastní technický rozvoj a celosvětově rozdělenou produkci. V neposlední řadě je výhodou i to, že díky jednomu vlastníkovi je možné rychle reagovat na situaci v případech vzniklých problémů, a to i ve složitějších případech.

**Ve výrobě používáte plně automatické technologie. Budou pro vás investice do moderních technologií nadále prioritní? Jaké další investice v nejbližší době plánujete?**

Bez moderních technologií lze těžko udržet stále se zvyšující požadovanou kvalitu a efektivitu výrobních procesů. Kromě již zmíněných dokončovaných technologií ve výrobě snímačů máme rozpracované další projekty v oblasti zapalovacích svíček. Jedná se například o novou modernizovanou montáž izolátorů s dokončením v polovině příštího roku.

**Automobilový průmysl prochází změnou kurzu. Může to pro Brisk znamenat hrozbu?**

Automobilový průmysl jako celek byl a stále je nositelem inovací a patří mezi nejprogresivnější obory v oblasti inovací a změn. Brisk je na změny dobře připraven, a to zejména z časového hlediska. Naše koncepce a podnikatelský plán na řadu let dopředu vytváří značnou jistotu a stabilitu firmy. ■