

# ZAPALOVACÍ SVÍČKY GARDEN



| BRISK           | OREGON   | CHAMPION         | NGK              | BOSCH          | TORCH                | HUSQVARNA |
|-----------------|----------|------------------|------------------|----------------|----------------------|-----------|
| BR14YC <b>N</b> |          | RA7YC            | DCPR7E           | Y6DC           | D7RTC                |           |
| D17YC           |          | C11YCC           | BCP5ES / BK5ES   | F8DC / F8DC4   | K5TC                 |           |
| DR17YC *        | 77-303-1 | RC12YC / RC12YCC | BCPR5ES / BKR5ES | FR8DC / FR8DC0 | K5RTC                | HQT-9     |
| J17 *           | 77-313-1 | J17LM            | B4-LM            | W9EC0          | GL4 / GL4C           |           |
| J19 *           | 77-301-1 | J19LM            | B2-LM            | W11E0          | GL3                  |           |
| JR17            | 77-350-1 | RJ17LM           | BR4-LM           | WR9EC0         | GL4RC                |           |
| JR19 *          | 77-305-1 | RJ19LM           | BR2-LM           | WR11E0         | GL3R                 | HQT-6     |
| KR17C           | 77-194   | RJ6 / RJ6C       | BR6S             | WR7EC          | G5RC / G6RC          |           |
| L15YC           | 77-315-1 | N9YC / N9YCC     | BP6ES            | W7DC / W7DC0   | F6T / F6TC / T4197J  |           |
| L17YC           | 77-310-1 | N11YC / N11YCC   | BP5ES            | W8DC / W8DC0   | F5T / F5TC / T4196J  |           |
| LR15YC *        | 77-312-1 | RN9YC / RN9YCC   | BPR6ES           | WR7DC          | F6RTC                | HQT-7     |
| LR17YC          |          | RN11YC / RN12YC  | BPR5ES           | WR8DC / WR8DC4 | F5RTC                |           |
| LR19YC <b>N</b> |          | RN14YC           | BPR4ES           | WR9DC          |                      |           |
| N15C            | 77-196   | L82C             | B6HS             | W7AC           | E6C / 4137J          |           |
| N17C *          | 77-321-1 | L86C / L86CC     | B5HS             | W8AC           |                      |           |
| N15YC           |          | L87YC / L87YCC   | BP6HS            | W7BC           | E6TC                 |           |
| N17YC           | 77-352-1 | L92YC            | BP5HS            | W8BC           | E5T / E5TC / T4136J  |           |
| NAR17C          | 77-199   |                  | CR5HSA / CR5HSB  | U6AC           | A5RTC                |           |
| NR15YC          | 77-325-1 | RL87YC           | BPR6HS           | WR7BC          | E6RTC                |           |
| P15             | 77-308-1 | CJ4 / CJ6        | BM7A             | WS6E / WS7E    | L7 / L7Y / L9        |           |
| P17             | 77-302-1 | CJ8 / CJ11       | BM4A / BM6A      | WS8E / WS9EC   | A4106 / L6 / L6C     |           |
| P15Y            | 77-311-1 | CJ6Y             | BPM7A            | WS5F / WS6F    | L7T / L7TC / L9T     |           |
| P17Y *          | 77-300-1 | CJ7Y             |                  | WS7F           |                      |           |
| PR15            | 77-354-1 | RCJ4 / RCJ6      | BMR7A            | WSR6E          | L7RC                 |           |
| PR17 *          | 77-306-1 | RCJ7 / RCJ8      | BMR4A / BMR6A    | WSR8E / WSR9EC | L6RC                 |           |
| PR15Y *         | 77-307-1 | RCJ6Y            | BPMR7A           | WSR5F / WSR6F  | L7RTC / L8RT / L8RTC |           |
| PR17Y           | 77-324-1 | RCJ7Y            |                  | WSR7F          |                      |           |
| PR18Y           | 77-319-1 | RCJ8Y            | BPMR6A           | WSR8F          | L6RTC                |           |
| PR15YC          | 77-145   | RCJ4Y            | BPMR8Y           | WSR4F / WSR5F  | L8RT / L8RTC         | HQT-2     |
| PR17YC *        | 77-134   | RCJ6Y / RCJ7Y    | BPMR7A           | WSR6F / WSR7F  | L7RTC                | HQT-1     |
| SR14C <b>N</b>  |          | RY4C             | CMR7A            |                |                      |           |
| SR15C           | 77-189   |                  | CMR6A            |                | AC6RA                | HQT-4     |
| TR14C           | 77-167   | RZ7C             | CMR7H            | USR4AC         | AC7R / CMR7H         | HQT-5     |
| TR15C           | 77-355-1 |                  | CMR6H            | USR7AC         |                      | HQT-3     |
| TR17C *         | 77-200   |                  | CMR5H            |                |                      | HQT-8     |
| U17             | 77-304-1 | DJ8J             | BM6F             | HS8E           | DJ8J / N6 / N6C      |           |
| UR17 *          |          | RDJ8J            | BMR6F            |                | N6RC / RDJ8J         | HQT-10    |
| UR17Y           | 77-198   |                  | BPMR6F           |                | N6RTC                |           |

Srovnávací tabulky jsou pouze informativní, správné osazení naleznete na webovém katalogu BRISK GARDEN.  
**N** = NOVINKA

Zapalovací svíčky prodejní řady Garden jsou vybrané z výrobových řad BRISK Super, Classic, Silver a A-line. Většinou jsou speciálně konstruované pro použití v motorových pilách, motorech křovinořezů, travních sekaček a stacionárních pohonných jednotkách. Vyznačují se spolehlivou funkcí jak při volnoběhu, tak i při maximálním výkonu a to jak v podmínkách hobby, tak i profi. Nezanášejí se úsadami hoření a nezpůsobují samozápaly a následné vylétání žhavých jisker z výfuku. Speciální konstrukce svíček zajišťuje nízkou váhu a odolnost proti vibracím.

Zapalovací svíčky označené počátečními písmeny **P, U, J, K, S, T** v systému značení **BRISK** jsou speciálně konstruované pro použití v motorových pilách, motorech křovinořezů, travních sekaček, riderů a stacionárních pohonných jednotek. Provozní vlastnosti těchto zapalovacích svíček se osvědčily jak v podmínkách "hobby", tak i "profesionál".

Široké použití v motorech světových výrobců - Husqvarna, B&S, Honda, Oleo-Mac, Solo, Stihl, McCulloch aj.

(Zapalovací svíčky s označením **\*** lze objednat i v jednoblisteru)

VÁŠ DISTRIBUTOR:

# BRISK®

## GARDEN

### Zapalovací svíčky BRISK pro zahradní a lesní techniku

WWW.BRISK.CZ

**BRISK**

CZECH REPUBLIC

BRISK Tábor a.s., Vožická 2068, 390 02 Tábor,  
tel.: + 420 381 492 111, fax: +420 381 492 276,  
e-mail: brisk@brisk.cz, www.brisk.cz

02. 2020

SYSTEM ZNAČENÍ

B

ROZMĚRY POUZDRA

| TYP | A        | B      | C    | KUŽELOVÉ SEDLO | PODLOŽKA |
|-----|----------|--------|------|----------------|----------|
| A   | M10x1,00 | 19mm   | 16mm |                | ●        |
| AA  | M10x1,00 | 19mm   | 14mm |                | ●        |
| B   | M12x1,25 | 19mm   | 16mm |                | ●        |
| BB  | M12x1,25 | 19mm   | 18mm |                | ●        |
| C   | M10x1,00 | 26,5mm | 14mm |                | ●        |
| CC  | M10x1,00 | 26,5mm | 16mm |                | ●        |
| D   | M14x1,25 | 19mm   | 16mm |                | ●        |
| E   | M14x1,25 | 26,5mm | 16mm |                | ●        |
| F   | M18x1,50 | 11,2mm | 21mm | ●              |          |
| G   | M14x1,25 | 17,5mm | 16mm | ●              |          |
| H   | M14x1,25 | 11,2mm | 16mm | ●              |          |
| J   | M14x1,25 | 9,5mm  | 21mm |                | ●        |
| K   | M14x1,25 | 9,5mm  | 21mm |                | ●        |
| L   | M14x1,25 | 19mm   | 21mm |                | ●        |

O

TVAR POUZDRA

- Standardní provedení pouzdra
- Prodloužené pouzdro do spalovacího prostoru
- Závit od poloviny závitového čepu

E

PŘIPOJENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

- Standardní (ISO 28741)
- Speciální (VW Group)
- Speciální (Racing)

R

ODRUŠENÍ

- Bez odušovacího odporu
- S odušovacím odporem
- S odušovacím odporem pro snížení opalů elektrod

15

TEPELNÁ HODNOTA

19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08

Teplá ← Studená

Y

KONSTRUKCE JISKŘIŠTĚ

- Nevysunutá špička izolátoru
- Vysunutá špička izolátoru
- Extrémně vysunutá špička izolátoru
- Zesílená špička izolátoru
- Dvě vnější elektrody
- Tři vnější elektrody
- Čtyři vnější elektrody
- Pět vnějších elektrod
- Šest vnějších elektrod
- Kruhové jiskřiště
- X Jedna pomocná elektroda na špičce izolátoru
- Z Dvě pomocné elektrody na špičce izolátoru a kruhové jiskřiště
- M Speciální provedení jiskřiště

C

MATERIÁL ELEKTROD

- Střední elektroda ze slitiny niklu
- C Střední elektroda s měděným jádrem
- E Střední a vnější elektroda legovaná ytrem s měděným jádrem
- S Stříbrná střední elektroda
- P Střední elektroda s platinovým kontaktem
- IR Střední elektroda s iridiiovým kontaktem

-1

ELEKTRODOVÁ VZDÁLENOST

|    |            |    |                     |
|----|------------|----|---------------------|
| -9 | 0,9 mm     | -3 | 1,3 mm              |
| -6 | 0,6 mm     | -5 | 1,5 mm              |
| -8 | 0,8 mm     | -2 | 1,2 mm              |
| -1 | 1,0-1,1 mm | -T | Speciální provedení |

OBJEDNACÍ ČÍSLO (CODE)

BRISK®

DR15YC-1

SUPER

1317

příklad:

BOER15YC-1

Teplá zapalovací svíčka

TEPELNÁ HODNOTA

19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08

Teplá ← Studená

Studená zapalovací svíčka

Správně zvolená tepelná hodnota je nutná pro správnou funkci zapalovací svíčky.

Utahovací moment

Nedostatečný utahovací moment

Správný utahovací moment

Překročený utahovací moment

| ZÁVIT       | UTAHOVACÍ MOMENT |
|-------------|------------------|
| M 10 x 1    | 10 - 15 Nm       |
| M 12 x 1,25 | 15 - 20 Nm       |
| M 14 x 1,25 | 20 - 30 Nm       |
| M 14 x 1,25 | 10 - 20 Nm       |
| M 18 x 1,5  | 20 - 30 Nm       |

Použití správného utahovacího momentu je podmínkou pro správnou funkci zapalovací svíčky.

Překročením utahovacího momentu při montáži svíčky do hlavy válce dojde k natažení pouzdra v oblasti zápichu závitového čepu, ztrátě přepětí a narušení převodu tepla z izolátoru do pouzdra.

Diagnostika závad

Správně udržovaný a používaný motor

Činné části bez vodivých úsad hoření, elektrodová vzdálenost odpovídá opotřebení.

Závada na přípravě směsi nebo na zapalovací soustavě

Špička izolátoru zanesená vodivými úsadami hoření, které způsobují paralelní svody elektrické energie.

Nefunkční vzduchový filtr

Velké množství nevodivých úsad způsobuje špatný odvod tepla ze spalovacího prostoru do hlavy válce.

Natažení činných částí v důsledku chudé směsi

Vysoká teplota na činných částech zapalovací svíčky ve válci motoru.

Překročený interval výměny

Velké opotřebení elektrod.

Nutná výměna!