

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ GARDEN



BRISK	OREGON	CHAMPION	NGK	BOSCH	TORCH	HUSQVARNA
BR14YC H		RA7YC	DCPR7E	Y6DC	D7RTC	
D17YC		C11YCC	BCP5ES / BK5ES	F8DC / F8DC4	K5TC	
DR17YC *	77-303-1	RC12YC / RC12YCC	BCPR5ES / BKR5ES	FR8DC / FR8DC0	K5RTC	HQT-9
J17 *	77-313-1	J17LM	B4-LM	W9EC0	GL4 / GL4C	
J19 *	77-301-1	J19LM	B2-LM	W11E0	GL3	
JR17	77-350-1	RJ17LM	BR4-LM	WR9EC0	GL4RC	
JR19 *	77-305-1	RJ19LM	BR2-LM	WR11E0	GL3R	HQT-6
KR17C	77-194	RJ6 / RJ6C	BR6S	WR7EC	G5RC / G6RC	
L15YC	77-315-1	N9YC / N9YCC	BP6ES	W7DC / W7DC0	F6T / F6TC / T4197J	
L17YC	77-310-1	N11YC / N11YCC	BP5ES	W8DC / W8DC0	F5T / F5TC / T4196J	
LR15YC *	77-312-1	RN9YC / RN9YCC	BPR6ES	WR7DC	F6RTC	HQT-7
LR17YC		RN11YC / RN12YC	BPR5ES	WR8DC / WR8DC4	F5RTC	
LR19YC H		RN14YC	BPR4ES	WR9DC		
N15C	77-196	L82C	B6HS	W7AC	E6C / 4137J	
N17C *	77-321-1	L86C / L86CC	B5HS	W8AC		
N15YC		L87YC / L87YCC	BP6HS	W7BC	E6TC	
N17YC	77-352-1	L92YC	BP5HS	W8BC	E5T / E5TC / T4136J	
NAR17C	77-199		CR5HSA / CR5HSB	U6AC	A5RTC	
NR15YC	77-325-1	RL87YC	BPR6HS	WR7BC	E6RTC	
P15	77-308-1	CJ4 / CJ6	BM7A	WS6E / WS7E	L7 / L7Y / L9	
P17	77-302-1	CJ8 / CJ11	BM4A / BM6A	WS8E / WS9EC	A4106 / L6 / L6C	
P15Y	77-311-1	CJ6Y	BPM7A	WS5F / WS6F	L7T / L7TC / L9T	
P17Y *	77-300-1	CJ7Y		WS7F		
PR15	77-354-1	RCJ4 / RCJ6	BMR7A	WSR6E	L7RC	
PR17 *	77-306-1	RCJ7 / RCJ8	BMR4A / BMR6A	WSR8E / WSR9EC	L6RC	
PR15Y *	77-307-1	RCJ6Y	BPMR7A	WSR5F / WSR6F	L7RTC / L8RT / L8RTC	
PR17Y	77-324-1	RCJ7Y		WSR7F		
PR18Y	77-319-1	RCJ8Y	BPMR6A	WSR8F	L6RTC	
PR15YC	77-145	RCJ4Y	BPMR8Y	WSR4F / WSR5F	L8RT / L8RTC	HQT-2
PR17YC *	77-134	RCJ6Y / RCJ7Y	BPMR7A	WSR6F / WSR7F	L7RTC	HQT-1
SR14C H		RY4C	CMR7A			
SR15C	77-189		CMR6A		AC6RA	HQT-4
TR14C	77-167	RZ7C	CMR7H	USR4AC	AC7R / CMR7H	HQT-5
TR15C	77-355-1		CMR6H	USR7AC		HQT-3
TR17C *	77-200		CMR5H			HQT-8
U17	77-304-1	DJ8J	BM6F	HS8E	DJ8J / N6 / N6C	
UR17 *		RDJ8J	BMR6F		N6RC / RDJ8J	HQT-10
UR17Y	77-198		BPMR6F		N6RTC	

Сравнительная таблица только для общей информации, правильное применение можно найти в каталоге BRISK GARDEN.
H = НОВИНКА

(Свечи зажигания с обозначением * можно заказать также в однолистной упаковке)

Свечи зажигания торговой серии Garden подбираются из серий изделий BRISK Super, Classic, Silver и A-line. По большей части они специально сконструированы для использования в моторных пилах, двигателях кусторезов, газонокосилок, а также стационарных приводных агрегатах. Они отличаются надежной работой как при холостых оборотах, так и при максимальной рабочей мощности, причем как в условиях «хобби», так и «профи». Они не загрязняются осадком от продуктов сгорания, не производят самовозгорание с последующим вылетанием раскаленных искр из выхлопной трубы. Специальная конструкция свечей обеспечивает малый вес и стойкость к вибрации

BRISK Tábor a.s. является поставщиком свечей на конвейеры. Свечи изготавливаются в производственном процессе, который сертифицирован согласно международным стандартам **IATF 16949**, и **ISO 1400**. Своими эксплуатационными свойствами свечи зажигания BRISK P, U, J, K, S, T зарекомендовали себя в условиях «хобби» и «профессионал».

Свечи испытаны на все стандартные рабочие приемы с малой сельскохозяйственной и лесной техникой прямо на месте работы.

Широкое применение для двигателей мировых производителей - Husqvarna, B&S, Honda, Oleo-Mac, Solo, Stihl, McCulloch...

ВАШ ДИСТРИБЬЮТОР:

BRISK®



GARDEN



Свечи зажигания BRISK для садовой и лесной техники



WWW.BRISK.CZ
BRISK
CZECH REPUBLIC



BRISK Tábor a.s., Vožická 2068, 390 02 Tábor,
tel.: + 420 381 492 111, fax: +420 381 492 276,
e-mail: brisk@brisk.cz, www.brisk.cz



02. 2020

СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

В

О

Стандартная версия корпуса

Е

Соединение высокого напряжения

Р

Помехозащищенность

15

Калильное число

Y

Конструкция разрядника

С

Материал электродов

-1

Расстояние электродов

РАЗМЕР КОРПУСА

ТИП	A	B	C	УПЛОТНЕНИЕ КОНУСОМ	УПЛОТНЕНИЕ ШАЙБОЙ
A	M10x1,00	19мм	16мм		●
AA	M10x1,00	19мм	14мм		●
B	M12x1,25	19мм	16мм		●
BB	M12x1,25	19мм	18мм		●
C	M10x1,00	26,5мм	14мм		●
CC	M10x1,00	26,5мм	16мм		●
D	M14x1,25	19мм	16мм		●
E	M14x1,25	26,5мм	16мм		●
F	M18x1,50	11,2мм	21мм	●	
G	M14x1,25	17,5мм	16мм	●	
H	M14x1,25	11,2мм	16мм	●	
J	M14x1,25	9,5мм	21мм		●
K	M14x1,25	9,5мм	21мм		●
L	M14x1,25	19мм	21мм		●

ФОРМА КОРПУСА

О

Удлиненный корпус в камеру сгорания

Р

Резьба от середины резьбового штифта

Соединение высокого напряжения

Е

Стандартные (ISO 28741)

Е

Специальное (VW Group)

Помехозащищенность

Р

С защитным сопротивлением

Х

С сопротивлением и с защитой от угара электродов

Калильное число

19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08

Теплая Холодная

Конструкция разрядника

Y

Вынесенный изолятор

L

Особо вынесенный изолятор

B

Утолщенный кончик изолятора

D

Два боковых электрода

T

Три боковых электрода

Q

Четыре боковых электрода

F

Пять боковых электродов

S

Шесть боковых электродов

G

Сплошной электрод по периметру

X

Один вспомогательный электрод на кончике изолятора

Z

Два вспомогательных электрода на изоляторе и сплошной электрод по периметру

M

Специальная версия разрядника

Материал электродов

С

Центральный электрод из сплава никеля

C

Центральный электрод с сердечником из меди

E

Центральный и боковой электроды, легированные иттрием с медным сердечником

S

Центральный электрод из серебра

P

Центральный электрод с контактом из платины

IR

Центральный электрод с контактом из иридия

Расстояние электродов

-1

Стандартная конструкция (0,4-0,8 мм)

-1

1,0-1,1 мм

-3

1,3 мм

-5

1,5 мм

-T

Специальная конструкция

-6

0,6 мм

-8

0,8 мм

-9

0,9 мм

пример:

BOER15YC-1

НОМЕР ДЛЯ ЗАКАЗА (CODE)

BRISK®

DR15YC-1

SUPER

1317

Горячая свеча зажигания

Калильное число

Калильное число свечи зажигания означает температурный баланс между поступлением и отводом тепла из камеры сгорания к головке цилиндров, так чтобы температура кончика изолятора была в диапазоне 450-850 °С.

Температура кончика изолятора [°C]

Зона самовозгорания

Рабочая зона

Зона осадков

Тепловой резерв

Нагрузка на двигатель (%)

Холодная свеча зажигания

КАЛИЛЬНОЕ ЧИСЛО

19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08

Теплая Холодная

Момент затяжки

Недостаточный момент затяжки

Правильный момент затяжки

Превышающий момент затяжки

РЕЗЬБА	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ
M 10 x 1	10 - 15 Nm
M 12 x 1,25	15 - 20 Nm
M 14 x 1,25	20 - 30 Nm
M 14 x 1,25	10 - 20 Nm
M 18 x 1,5	20 - 30 Nm

Применение правильного усилия затяжки есть условием правильного функционирования свечи зажигания.

При превышении рекомендованного для установки свечи зажигания на двигатель момента затягивания происходит натяжение корпуса в области проточки резьбы, из-за чего нарушается отвод тепла от кончика изолятора через уплотнительное кольцо на корпус и головку цилиндра.

Диагностика неисправностей

Правильно отрегулированный и используемый мотор

Рабочая зона без осадков горения, зазор между электродами соответствует требованиям.

Проблема при подготовке топливной смеси или в системе зажигания

На кончике изолятора видимые следы осадков горения, которые способствуют параллельному прохождению электрической энергии.

Не работает воздушный фильтр

Большое количество непроводящих осадков, которые способствуют плохому отводу тепла из камеры сгорания на головку цилиндров

Налет на свече вследствие бедной топливной смеси

Высокая температура в рабочей зоне свечи зажигания в головке цилиндров

Превышенный интервал замены

Большой износ электродов.

Необходима замена!