

85 let tradice výroby zapalovacích svíček

Česká společnost BRISK Tábor a.s. si v letošním roce připomíná dvě významné události z historie, které výrazně přispěly k tomu, že se Brisk v současnosti řadí mezi přední evropské výrobce svíček a snímačů do automobilů. S předsedou představenstva společnosti Brisk Tábor **Mojmírem Čapkou** (viz foto) jsme si v rozhovoru pro Reportáže z průmyslu povídali nejen o těchto historických okamžicích, ale také o současném dění a plánech do budoucna.



Letos si připomínáte 85 let od počátku výroby zapalovacích svíček v Táboře. Dnes dodáváte svíčky do více jak 70 zemí světa a spolupracujete s předními světovými automobilkami. Jaké jsou klíčové faktory vašeho úspěchu?

Ano, 85 let uplynulo od zahájení výroby zapalovacích svíček v Táboře, ale stejně důležité je i období posledních 25 let od privatizace firmy. Klíčové bylo právě v těchto letech stanovení jasné koncepce a cílů, které byly postupně realizovány. Mezi nimi dominuje udržení a posilování vlastního technického rozvoje s kmenovými pracovníky a rozšíření výroby o nový obor snímačů. Pochopitelně bez každoročních investic do modernizace výroby nelze úspěchů dosáhnout.

Část dodávek na východní trh zajišťujete ze svého montážního závodu v ruském Toljatti. Budete své výrobní kapacity v zahraničí nadále rozšiřovat?

Vybudování našeho druhého výrobního závodu a vůbec vytvoření kvalitního zázemí v Ruské federaci je další významný faktor úspěchu Brisku jako celku. Ano, budeme dále rozšiřovat naše výrobní kapacity, a to zejména v Ruské federaci. Cílem je perspektivně dosáhnout výroby snímačů v Toljatti.

Koronavirová pandemie částečně ovlivnila vaše hospodářské výsledky za první pololetí snížením tržeb cca o deset procent. Ovlivní současná nepříznivá epidemiologická situace váš zisk i ve druhém pololetí?

Od října se naše situace zásadně změnila, v obou našich nosných oborech jedeme na plnou kapacitu a dosahujeme zisku.

Plánujete v nejbližší době nějaké důležité změny?

V současné době připravujeme několik zásadních investic, které zvýší kapacitu výroby především u nejžádanějšího sortimentu, jako jsou zapalovací svíčky pro hybridní motory a zemědělskou mechanizaci – sekačky, pily atd.

Významně se angažujete v oblasti motorsportu a racingu. Můžete uvést některé týmy, se kterými spolupracujete?

Závodních týmů, se kterými spolupracujeme a testujeme naše svíčky, je celá řada, a to na evropských i světových šampionátech v zásadních motoristických disciplínách, jako je motokros, silniční motocykly, automobilové rallye, motorové čluny, motokáry, dragstery, přičemž podporujeme i mladé talenty. Účast na těchto podnicích nám přináší důležité zpětné informace pro další technická řešení.



Očekáváte, že se letošní pokles výroby motorových vozidel může výrazněji projevit na vašich zakázkách?

Je otázka, jak se bude vyvíjet automobilový trh, ale výhodou našeho výrobního programu je určitý podíl dodávek pro náhradní díly. Ze zkušeností víme, že snížení výroby automobilů se projevuje zvýšením odběru právě náhradních dílů především pro servisy, zejména u zapalovacích svíček. ■

BRISK 