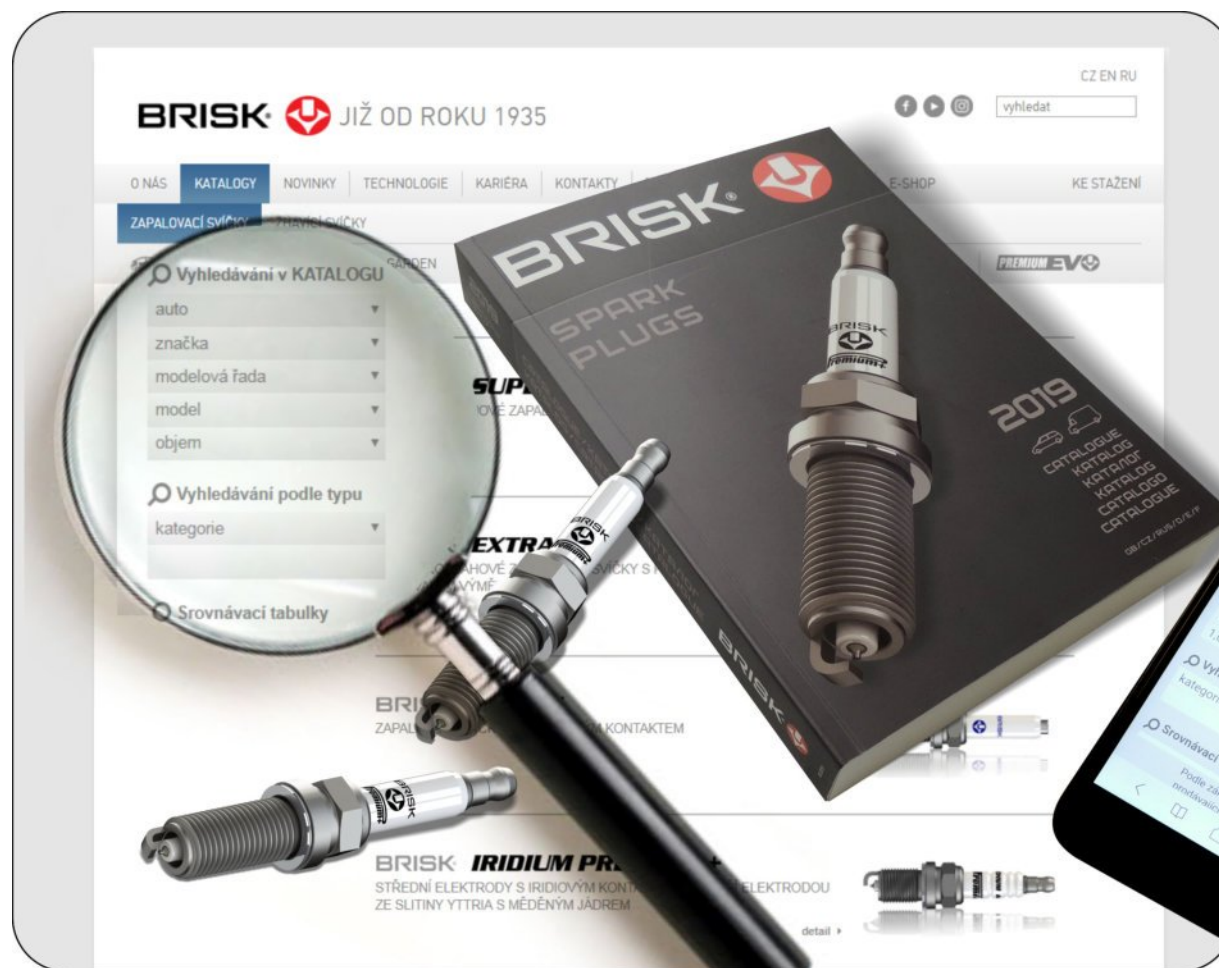


ВЫБОР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



Источники информации для правильного выбора:

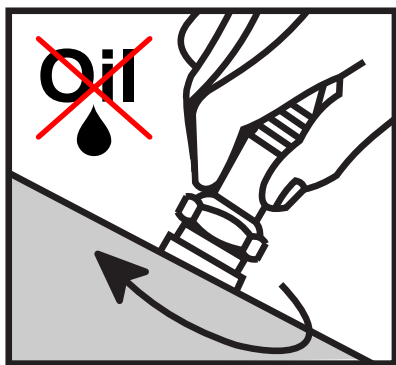
- a) Каталог - веб-сайт: www.brisk.cz
- b) Каталог BRISK печатный
- c) TecDoc



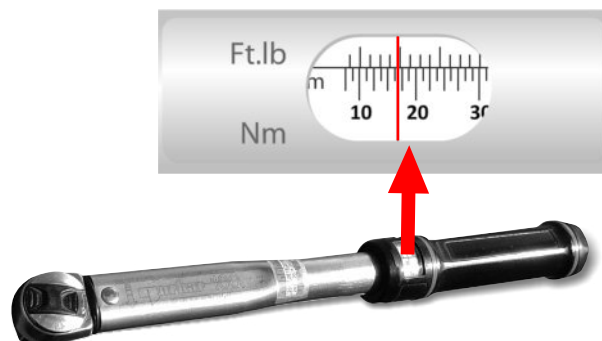
ПЕРЕД МОНТАЖОМ УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОСТИ ВЫБОРА ТИПА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ДЛЯ ДАННОГО ТИПА ДВИГАТЕЛЯ.

УСИЛИЕ ЗАТЯЖКИ

НЕ СМАЗЫВАЙТЕ РЕЗЬБОВОЙ
БОЛТ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
ВО ВРЕМЯ СБОРКИ!

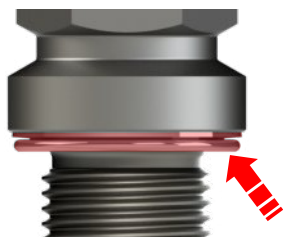


ДЛЯ УСТАНОВКИ СВЕЧЕЙ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТАРИРОВАННЫЙ КЛЮЧ

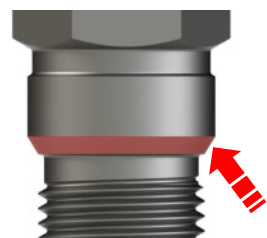


Необходимо соблюдать точно предписанный момент затягивания для установки свечи зажигания на двигателе. Вследствие уменьшения диаметра резьбы (downsizing) предписанный момент затягивания становится все меньше. Использование тарированного ключа - необходимость, и только в крайних случаях можно воспользоваться запасным решением, см. рисунок на упаковке.

УСИЛИЕ ЗАТЯЖКИ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ ЗНАЧЕНИЕ, УКАЗАННОЕ В ТАБЛИЦЕ.



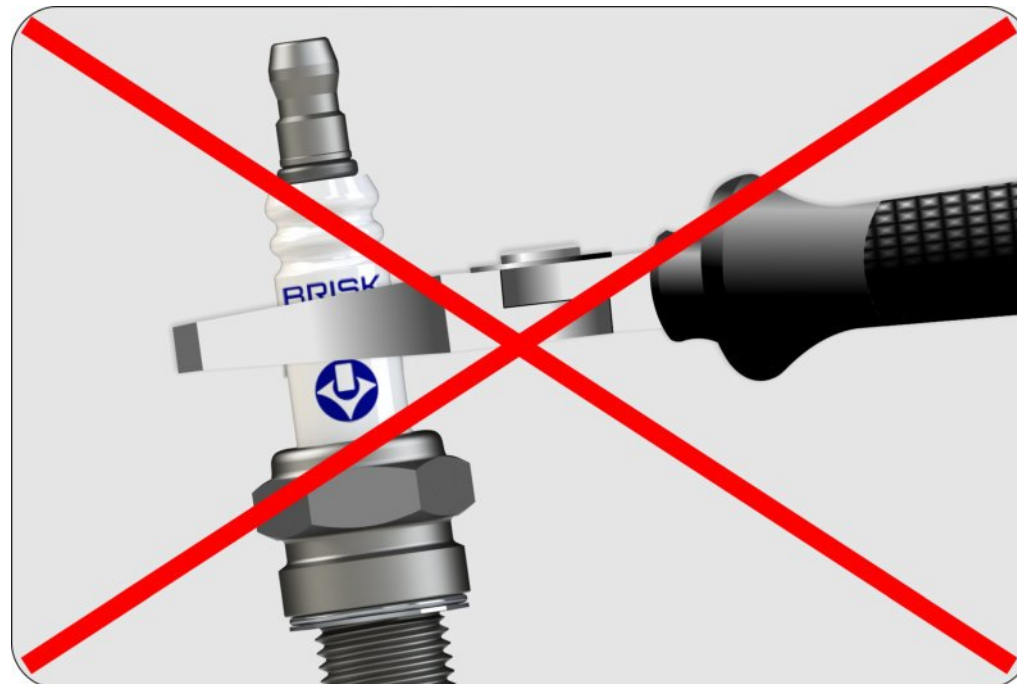
Ø M10x1,00	13 Нм	9.5 фт.лбс
Ø M12x1,25	17 Нм	12.5 фт.лбс
Ø M14x1,25	25 Нм	18.5 фт.лбс
Ø M18x1,5	25 Нм	18.5 фт.лбс



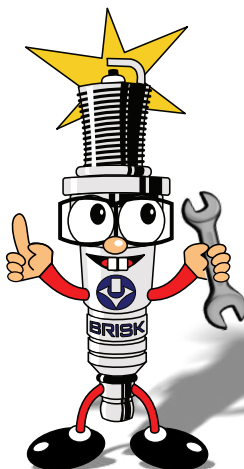
Ø M12x1,25	13 Нм	9.5 фт.лбс
Ø M14x1,25	15 Нм	11 фт.лбс
Ø M16x1,5	15 Нм	11 фт.лбс
Ø M18x1,5	25 Нм	18.5 фт.лбс



УСТАНОВКА

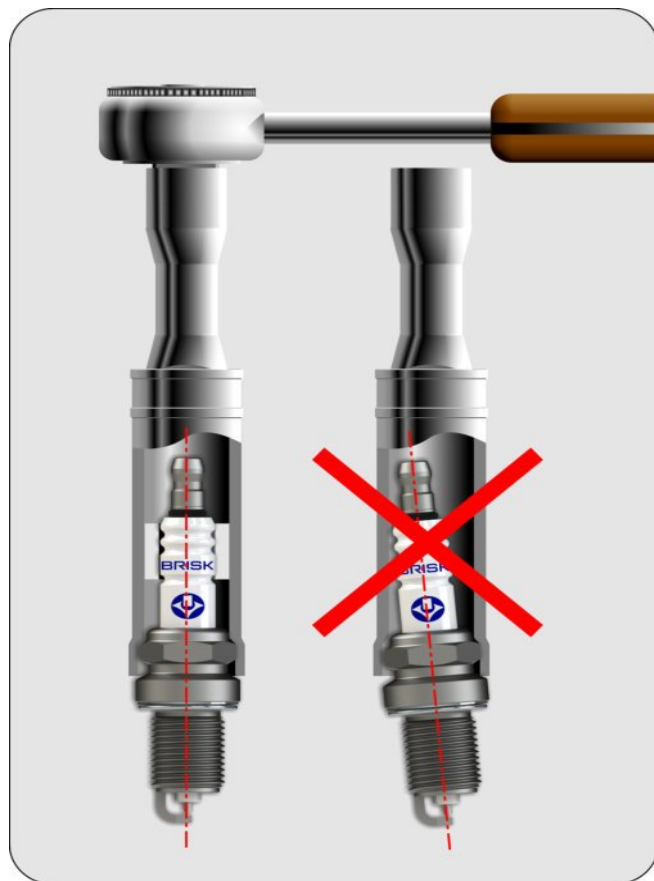


Перед началом работы необходимо проверить, имеет ли свеча зажигания уплотнительную шайбу и не осталась ли в отверстии головки цилиндра уплотнительная шайба предыдущей свечи (это не относится к свечам с конической посадкой).



В ходе снятия старой и установки новой свечи в головку цилиндра не прикладывать усилие на керамический изолятор свечи.

УСТАНОВКА



Всегда применяйте подходящий ключ для свечей, который не слишком большой и имеет промежуточное центрирующее кольцо из мягкого материала.



Усилие затяжки следует прикладывать перпендикулярно к оси свечи зажигания.

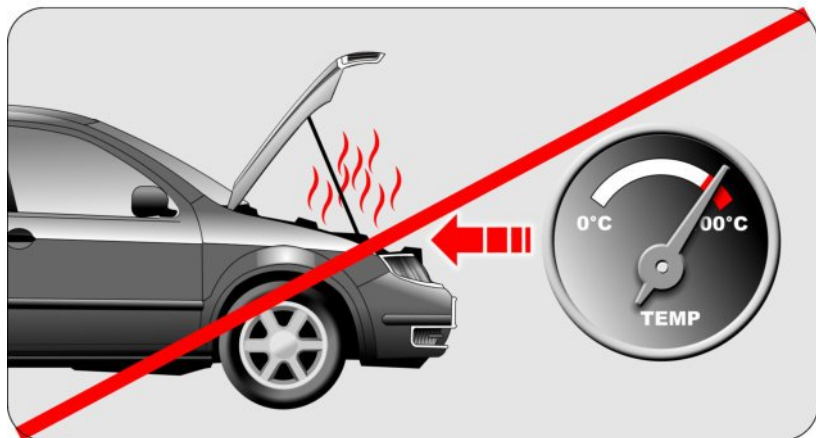
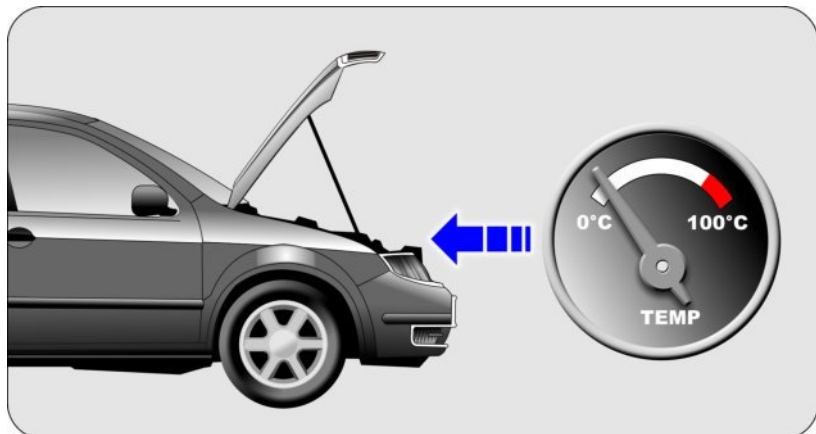


Свечу можно затянуть только тогда, если ключ правильно установлен на шестиграннике со всех сторон.

ПРАВИЛЬНЫЙ СПОСОБ УСТАНОВКИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

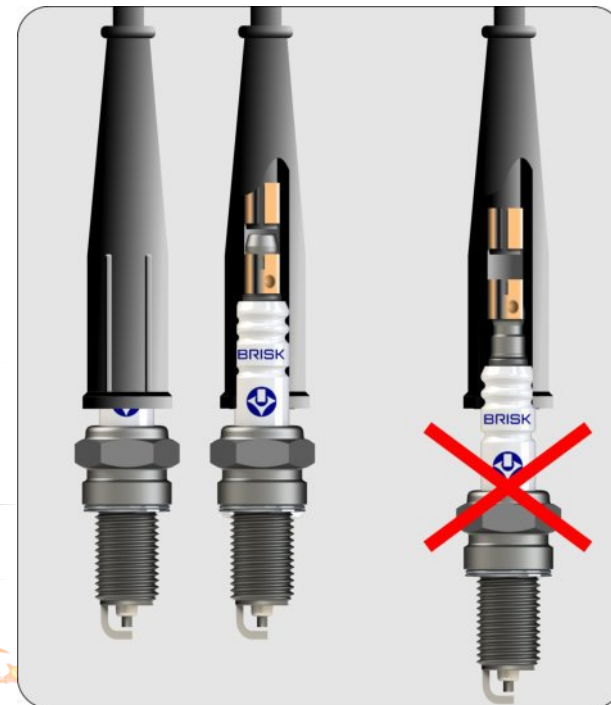


УСТАНОВКА



Снятие и установку новой свечи на двигатель следует выполнять после охлаждения головки цилиндров до температуры окружающей среды. Снятие и установка свечи в горячую головку цилиндров может повредить головку или свечу зажигания.

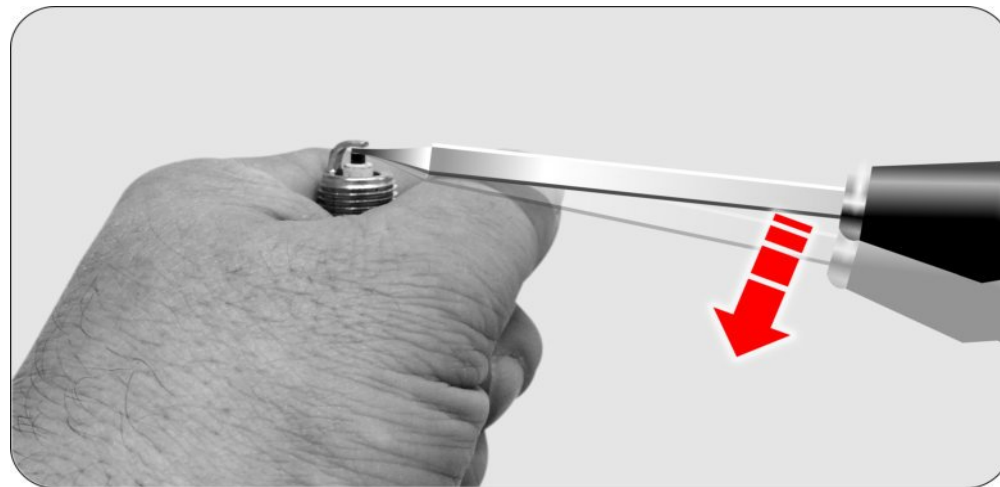
После окончания работы следует проверить прочное закрепление наконечника кабеля на свече зажигания.



Свечи зажигания в течение интервала между заменами не требуют никакого технического обслуживания. Однако техническое обслуживание необходимо для транспортного средства, составными частями которого свечи зажигания являются. На свече зажигания проявляются все недостатки, которые появляются из-за недостаточного технического обслуживания транспортного средства. Поэтому в рамках предупреждения таковых рекомендуется хотя бы один раз в год проверить свечи зажигания. Их вид говорит о техническом состоянии вашего транспортного средства.

Интервалы замены свечей зажигания определены для максимального километрового пробега мотора в хорошем техническом состоянии. Поэтому не превышайте предписанные интервалы замены для данного типа свечей зажигания! Замена свечей зажигания до установленного истечения интервала не наносит вреда.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ИСКРОВОГО ЗАЗОРА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



При помощи отвертки (данная операция требует определенного опыта). Вставьте отвертку между боковой и центральной электродами по оси бокового электрода таким образом, чтобы отвертка касалась только бокового электрода. Опираясь на большой палец руки, отогните боковой электрод на несколько десятых миллиметра.

ВАЖНЫЕ ПРИНЦИПЫ

